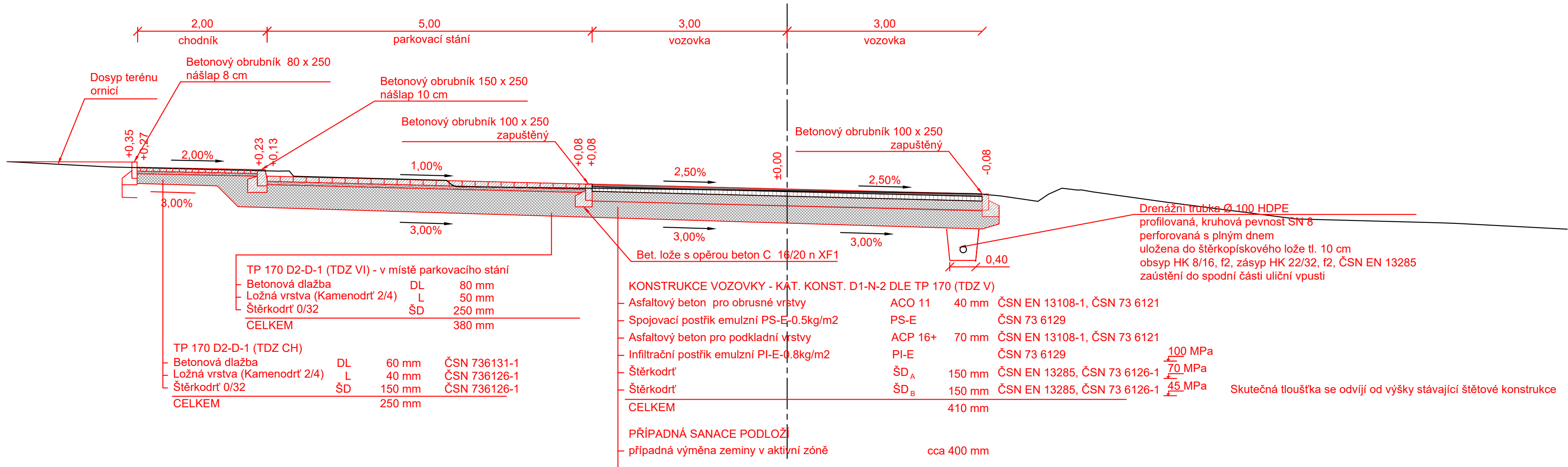


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICE ŠVERMOVA ČÁST ZÁPADNÍ



Poznámka :

Na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu nebude pravděpodobně možné dosáhnout požadovaných hodnot deformačního modulu přetvárnosti. Z tohoto důvodu je navržena sanace podloží cementem nebo případně výměna stávající zeminy za drčené kamenivo fr. 0/63 z recyklovaného kameniva do hloubky 40 cm pod úroveň navržené zemní pláně. Takto upravená zemní pláň musí být poté zhutněna na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti Edef,2=45MPa. Materiál do aktivní zóny lze použít např. betonový recyklát. Před zahájením stavebních prací musí být na místě v terénu vytyčeny veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci. Vytýčení musí být předáno zápisem a po dobu stavebních prací udržováno a zajištěn dozor správců těchto sítí. Při veškerých pracích musí dodavatel stavby respektovat pokyny správců směřující k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

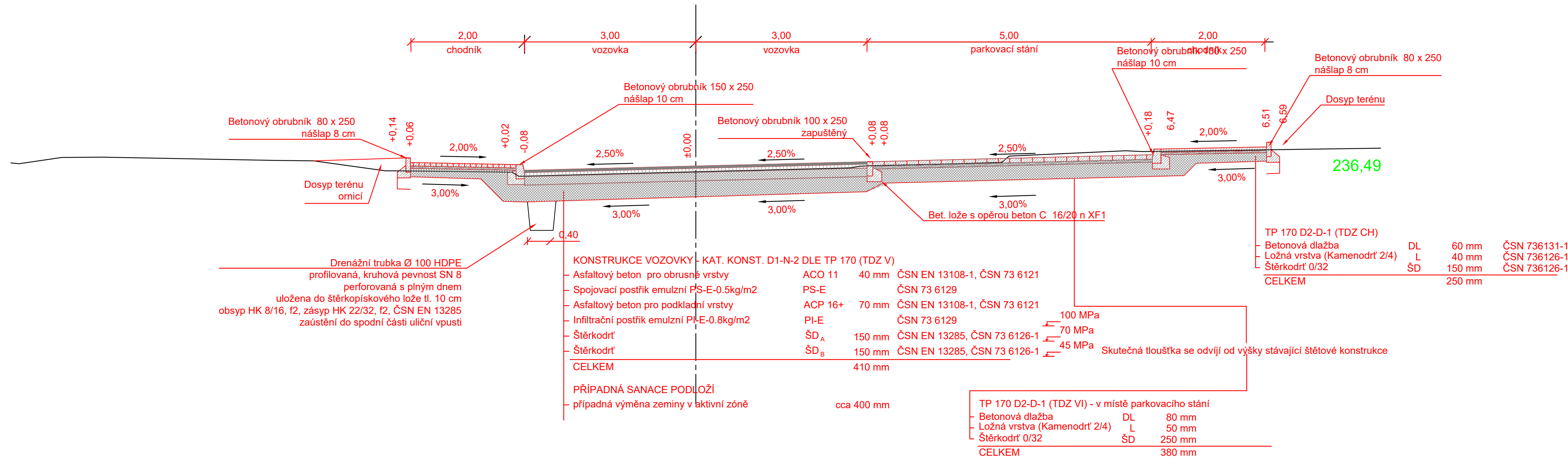
Zhotovitel bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných norem.
Kontrola míry zhutnění - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Postřikové technologie lze provádět při teplotách ovzduší minimálně +5°C v průměru za posledních 24 hodin před vlastním prováděním.
Drenáž bude provedena v souladu s TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací


Ve stávající vozovce se dle průzkumu nacházejí staré štětové konstrukce. Pokud to bude možné, tak je bude výhodnější je zachovat. Pokud by se musely vyndat, tak bude nutné provést kompletní sanaci zemní pláně.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULICE ŠVERMOVA ČÁST JIHOVÝCHODNÍ



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bp

			FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz			
hlavní inženýr projektu:		odpovědný projektant:		vypracoval:		
Ing. Tomáš Kapal		Ing. Tomáš Kapal		Ing. Tomáš Kapal		
Místo stavby:		Beroun, ulice Švermova				
Katastr:		K.Ú. Beroun, [602868]				
Stavebník:		Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun				

Akce:	Rekonstrukce ulice Švermova mezi ulicemi Ke Koupališti a Třída Míru	Stupeň:	DÚR+DSP
		Datum:	Prosinec 2021
		Měřítko:	1:50
		Formát:	8 x A4
		Číslo paré:	
Část:	D.Stavební část - SO 101 - Pozemní komunikace		
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Číslo přílohy:	D.1.4